

Flexibilität neu definiert



Internet: www.premacon.com
Shop: <http://shop.premacon.com/>

**Scale meets
Performance**

Raupenbagger LIEBHERR R956 Verstellausleger



Uns gibt es jetzt auch
als Smartphone-App!



Der **LIEBHERR Raupenbagger R956 Verstellausleger**



Das Original

Mit einer optimalen Mischung aus Produktivität und Präzision ermöglichen die **Raupenbagger R956** die Arbeit in einer Vielzahl von Erdaushub- oder Steinbrücheinsätzen. Dank ihres bewährten Hydraulikkonzepts und ihrer verschiedenen Betriebsarten passen sich die Bagger von Liebherr immer Ihren Bedürfnissen an.

Dank der Ausrüstungskinematik und der Leistungsfähigkeit des Hydrauliksystems entfalten die **Raupenbagger R956** sehr hohe Reiß- und Losbrechkräfte. Die großzügig ausgelegten Zylinder garantieren eine Steigerung der Produktivität auch im harten Material.

Das Modell im Maßstab 1:14,5

Der Raupenbagger ist aufwendig detailliert und die Funktionen des Originals sind in einer neuen Stufe der Feinfühligkeit und Leistungsfähigkeit umgesetzt. Das Modell ist sowohl als **Fertigmodell** als auch als **Bausatz** erhältlich. Durch den hydraulischen Verstellausleger wird der Arbeitsraum ideal erweitert.

Aufbau und verwendete Materialien

- ▶ Unterwagen HD-Stahl und Messing, CNC gedreht und gefräste Laufwerkskomponenten
- ▶ Vorgespannter Drehkranz mit Vierpunktaufgabe aus Stahl, CNC gefräst, alle Zahnräder aus Stahl C45
- ▶ Oberwagenplatte aus 6 mm Stahl (zwei 3 mm Platten verschraubt)
- ▶ Oberwagenverkleidung aus Kunststoffvakuumguß
- ▶ Ausleger aus Stahlblech mit Zinkdruckguss-Scaleteilen
- ▶ Stiel aus Aluminium, Sandwich-Bauweise und Zinkdruckguss-Scaleteilen
- ▶ A-Bock aus Aluminium mit GTS-Gleitlagerstellen für alle Gelenkpunkte
- ▶ Durchgehend 8 mm-Bolzen für alle Arbeitsausrüstungsbolzungen
- ▶ Alle Lagerstellen mit Gleitlagern versehen
- ▶ Löffel aus Stahl mit Gußzähnen (wahlweise Stahl- oder Messingguss)
- ▶ Ketten: Dreisteg- oder Zweistegkettenglieder in perfekter Detaillierung

Besonderheiten R956 Verstellausleger

- ▶ Serienmäßig: zwei Zusatzhydraulikventile
- ▶ Serienmäßig: hydraulisch verstellbarer Ausleger
- ▶ Serienmäßig: mechanischer Schnellwechsler
- ▶ Speziell angepasste Kinematik für Stiel und Ausleger (Stielausführung 2,90 m)
- ▶ Großer variabler Arbeitsbereich (hohe Standsicherheit des Unterwagens)
- ▶ Angepasster Hydraulikdruck von 25-27 bar
- ▶ Ab QII/2016 optional: hydraulisch entsperbare Rückschlagventile (nützlich bei Abbruch- und Hubarbeiten)
- ▶ Sperren der Hub- und Verstellfunktion möglich

